

Số: 464/2025/TB-LGSVICEM

TP. Hồ Chí Minh, ngày 22 tháng 12 năm 2025

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà Nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM

1. Tên tổ chức: Công ty Cổ phần Logistics Vicem.

- Mã chứng khoán: HTV;
- Địa chỉ: 405 Song Hành Xa Lộ Hà Nội, Phường Thủ Đức, TP. HCM;
- Điện thoại: (848).37404061 Fax: (848).37404062;

2. Nội dung thông tin công bố:

Công ty Cổ phần Logistics Vicem Công bố thông tin về Quyết định số 463/2025/QĐ-LGSVICEM ngày 22/12/2025 của Tổng giám đốc Công ty Cổ phần Logistics Vicem về việc phê duyệt thiết kế và dự toán đầu tư mua sắm mới 04 tàu chở hàng khô (sà lan tự hành) tải trọng toàn phần 2.900 tấn của Công ty Cổ phần Logistics Vicem.

3. Thông tin này được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty tại đường dẫn <https://www.vantaihatien.com.vn>

Chúng tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng thông báo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS;
- Ban TGD (để b/c);
- Lưu: TCHC, Tky Cty



Đỗ Văn Huân

VIETNAM NATIONAL CEMENT
CORPORATION
LOGISTICS VICEM
JOINT STOCK COMPANY

No: 464/2025/TB-LGSVICEM

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom – Happiness

Ho Chi Minh City, December 22, 2025

To:

- State Securities Commission;
- Ho Chi Minh City Stock Exchange

1. Name of organization: Logistics Vicem Joint Stock Company.

- Stock symbol: HTV;

- Address: 405 Song Hanh Xa Lo Ha Noi, Thu Duc Ward, Ho Chi Minh City;

- Telephone: (848).37404061

Fax: (848).37404062;

2. Content of disclosed information:

Logistics Vicem Joint Stock Company discloses information regarding Decision No. 463/2025/QĐ-LGSVICEM dated December 22, 2025 of the General Director of Logistics Vicem Joint Stock Company regarding the approval of the design and investment estimate for the new procurement of 04 dry cargo vessels (self-propelled barges) with a total deadweight of 2,900 tons.

3. This information is disclosed on the Company's website at the link <https://www.vantaihatien.com.vn>

We commit that the information disclosed herein is true and accurate and we take full legal responsibility for the content of the disclosed information.

Sincerely announced./.

Recipients:

- As above;
- BOD, Member of the Board of Supervisors;
- Board of General Directors (for reporting);
- Archived: HR & Administration, Company Secretary



Do Van Huan



Tp Hồ Chí Minh, ngày 22 tháng 12 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

**V/v Phê duyệt thiết kế và dự toán đầu tư mua mới 04 tàu chở hàng khô
(sà lan tự hành) tải trọng khoảng 2.900 tấn**

TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY CP LOGISTICS VICEM

Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 76/2025/QH15 ngày 17/6/2025, và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023, được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 57/2024/QH15 ngày 29/11/2024 và Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Luật Giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17/6/2014 và các quy định liên quan đến đăng kiểm, thiết kế phương tiện thủy nội địa;

Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024, được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Nghị định 114/2024/NĐ-CP ngày 15/9/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 151/2017/NĐ-CP; Nghị định số 286/2025/NĐ-CP ngày 03/11/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định trong lĩnh vực quản lý, sử dụng tài sản công;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ thông tư số 79/TT-BTC ngày 04/8/2025 của Bộ trưởng Bộ tài chính về Hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động, các Quy chế, Quy định nội bộ của Công ty Cổ phần Logistics Vicem;

Căn cứ Văn bản 2108/VICEM-ĐTXD ngày 08/11/2023 về việc dự án đầu tư phương tiện vận tải thủy của Tổng Công ty Xi măng Việt Nam;

Căn cứ Nghị quyết số 50/2025/NQ-ĐHĐCĐ ngày 24/4/2025 của ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 của Công ty Cổ phần Logistics Vicem;



Căn cứ văn bản 1953/VICEM-ĐTXD ngày 10/10/2025 của Tổng Công ty Xi măng Việt Nam về việc đầu tư mua sắm phương tiện vận tải thủy (04 sà lan (tàu hàng khô) trọng tải khoảng 2.900 tấn/sà lan);

Căn cứ hồ sơ thiết kế và dự toán do Công ty TNHH Đầu Tư Xây dựng Thủy – Bộ Sông Việt lập;

Căn cứ báo cáo thẩm tra dự toán số 06/HĐTĐBN ngày 27/10/2025 của Công ty Cổ phần Xây dựng Thẩm Định Bắc Nam;

Căn cứ báo cáo số 01/2025/LGSVICEM-TĐNB ngày 24/10/2025 của Tổ thẩm định nội bộ Công ty Cổ phần Logistics Vicem;

Căn cứ Nghị quyết số 180/2025/NQ-HĐQT và Quyết định số 181/2025/QĐ-HĐQT của Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Logistics Vicem ngày 17/12/2025 về việc phê duyệt dự án đầu tư mua sắm mới 04 tàu chở hàng khô (sà lan tự hành) tải trọng toàn phần 2.900 tấn;

Căn cứ Tờ trình số 462/2025/TTr-TQLDA ngày 22/12/2025 của Tổ quản lý dự án Công ty CP Logistics Vicem về việc phê duyệt thiết kế và dự toán đầu tư mua sắm mới 04 tàu chở hàng khô (sà lan tự hành) trọng tải toàn phần 2900 tấn;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt thiết kế và dự toán đầu tư mua sắm mới 04 tàu chở hàng khô (sà lan tự hành) trọng tải toàn phần 2.900 tấn với các nội dung chi tiết như sau:

1. Tên dự án: đầu tư mua sắm mới 04 tàu chở hàng khô (sà lan tự hành) tải trọng toàn phần 2.900 tấn.

2. Địa điểm đầu tư: tại các đơn vị có khả năng cung cấp dịch vụ trong lãnh thổ Việt Nam.

3. Chủ đầu tư: Công ty Cổ phần Logistics Vicem

4. Mục tiêu đầu tư: bổ sung năng lực tự chở cho đội vận tải thủy của công ty.

5. Quy mô dự án, giải pháp thiết kế:

5.1 Quy mô dự án: mua sắm mới 04 tàu chở hàng khô (sà lan tự hành) tải trọng toàn phần 2.900 tấn.

5.2 Giải pháp thiết kế:

5.2.1. Loại phương tiện: tàu hàng khô, kết cấu đáy đôi, mạn kép, gắn máy diesel.

5.2.2. Loại máy: máy Weichai

5.2.3. Thông số chính:

- Chiều dài lớn nhất	$L_{\max}$	=	71,90 m
- Chiều dài thiết kế	L_{tk}	=	70.00 m
- Chiều rộng lớn nhất	$B_{\max}$	=	13,14 m
- Chiều rộng thiết kế	B_{tk}	=	12,90 m

- Chiều cao mạn	D =	4.80 m
- Trọng tải toàn phần	P _{TP} =	2.900 tấn
- Có thể hoán cải chở Container sức chở 128teu đầy hàng		
- Thuyền viên	t =	5 người
- Máy chính:	Hiệu Weichai X6170 ZC 620-5	
- Số lượng	2 máy	
- Công suất định mức	Ne =	2 x 620hp
- Vòng quay định mức	n =	1500 vg/ph
- Tỷ số truyền	i =	5
- Cấp tàu:	Phương tiện thủy nội địa cấp SII.	

6. Các Quy chuẩn, tiêu chuẩn được áp dụng: thiết kế thỏa mãn: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa QCVN 72:2025/BGTVT ngày 08/01/2025 có hiệu lực từ ngày 01/8/2025 và các quy định của nhà nước và quy định hiện hành của cơ quan Đăng kiểm cho thiết kế tàu chở hàng khô. Hồ sơ thiết kế đã được Chi cục đăng kiểm số 6 thuộc Cục đăng kiểm Việt Nam thẩm định và cấp giấy chứng nhận thẩm định thiết kế phương tiện thủy nội địa.

7. Dự toán: 92.168.650.273 đồng (Chín mươi hai tỷ một trăm sáu mươi tám triệu sáu trăm năm mươi ngàn hai trăm bảy mươi ba đồng).

Trong đó:

- Lập hồ sơ thiết kế; Bóc tách vật tư, Tư vấn lập báo cáo:	169.560.000 đồng
- Chi phí thẩm tra dự toán:	82.901.776 đồng;
- Chi phí tư vấn hồ sơ mời thầu:	59.400.000 đồng;
- Lệ phí trước bạ:	868.991.360 đồng;
- Chi phí thẩm định hồ sơ mời thầu:	59.400.000 đồng;
- Chi phí đánh giá hồ sơ dự thầu:	59.400.000 đồng;
- Chi phí thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu:	59.400.000 đồng;
- Chi phí dự phòng:	3.910.461.121 đồng;
- Chi phí mua sà lan:	86.899.136.016 đồng

8. Nguồn vốn: nguồn vốn tự có

9. Thời gian thực hiện: từ tháng 01/2025 đến hết 10/2026.

10. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

Điều 2. Các đơn vị tư vấn, Phòng ban chuyên môn có liên quan thực hiện tuân thủ đúng các Quy định hiện hành của pháp luật và các quy định nội bộ của Công ty Cổ phần Logistics Vicem để đảm bảo công khai, minh bạch, hiệu quả đầu tư.

Trong quá trình thực hiện dự án nếu có những vướng mắc, thay đổi vượt quá thẩm quyền thì phải báo cáo cho cơ quan có thẩm quyền xem xét để quyết định.

Điều 3. Các đơn vị tư vấn, Kế toán trưởng, Trưởng các bộ phận có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Lưu VT, Thư ký HĐQT



Đỗ Văn Huân



Ho Chi Minh City, December 22, 2025

DECISION

**Regarding the approval of the design and investment estimate
for the new procurement of 04 dry cargo vessels (self-propelled barges)
with a total deadweight of 2,900 tons**

GENERAL DIRECTOR OF LOGISTICS VICEM JOINT STOCK COMPANY

Law on Enterprises No. 59/2020/QH14 dated June 17, 2020, as amended and supplemented a number of articles by Law No. 76/2025/QH15 dated June 17, 2025, and guiding documents for implementation;

Law on Bidding No. 22/2023/QH15 dated June 23, 2023, as amended and supplemented by Law No. 57/2024/QH15 dated November 29, 2024, Law No. 90/2025/QH15 dated June 25, 2025, and guiding documents for implementation;

Law on Inland Waterway Transport No. 23/2004/QH11, Law amending and supplementing a number of articles of the Law on Inland Waterway Transport dated June 17, 2014, and regulations related to the registration and design of inland waterway vessels;

Law on Public Investment No. 58/2024/QH15 dated November 29, 2024, as amended and supplemented by Law No. 90/2025/QH15 dated June 25, 2025, and guiding documents for implementation;

Decree No. 151/2017/NĐ-CP dated December 26, 2017, of the Government detailing a number of articles of the Law on Management and Use of Public Assets; Decree No. 114/2024/NĐ-CP dated September 15, 2024, of the Government amending and supplementing a number of articles of Decree No. 151/2017/NĐ-CP; Decree No. 286/2025/NĐ-CP dated November 03, 2025, amending and supplementing a number of articles of decrees in the field of management and use of public assets;

Pursuant to Decree No. 214/2025/NĐ-CP dated August 04, 2025, detailing a number of articles and measures for implementing the Law on Bidding regarding contractor selection;

Pursuant to Circular No. 79/TT-BTC dated August 04, 2025, of the Minister of Finance on Guidelines for providing and posting bidding information and bidding document templates on the National Bidding Network System;



Pursuant to the Charter of Organization and Operation, and the Internal Regulations and Rules of Logistics Vicem Joint Stock Company;

Pursuant to Document No. 2108/VICEM-ĐTXD dated November 08, 2023, regarding the investment project for waterway transport vehicles of Vietnam National Cement Corporation;

Pursuant to Resolution No. 50/2025/ NQ-ĐHĐCĐ dated April 24, 2025, of the Annual General Meeting of Shareholders 2025 of Logistics Vicem Joint Stock Company;

Pursuant to Document No. 1953/VICEM-ĐTXD dated October 10, 2025, of Vietnam National Cement Corporation regarding the investment and procurement of waterway transport vehicles (04 barges with a deadweight of approximately 2,900 tons);

Pursuant to the design and estimate documents prepared by Song Viet Waterway - Road Investment and Construction Co., Ltd.;

Pursuant to Estimate Verification Report No. 06/HĐTĐBN dated October 27, 2025, of Bac Nam Appraisal Construction Joint Stock Company;

Pursuant to Report No. 01/2025/LGSVICEM-TĐNB dated October 24, 2025, of the Internal Appraisal Civil group/Cluster of Logistics Vicem Joint Stock Company;

Pursuant to Resolution No. 180/2025/NQ-HĐQT and Decision No. 181/2025/QĐ-HĐQT of the Board of Directors of Logistics Vicem Joint Stock Company dated December 17, 2025, on the approval of the investment project for the new procurement of 04 new dry cargo vessels (self-propelled barges) with a total deadweight of 2,900 tons;

Pursuant to Proposal No. 462/2025/TTr-TQLDA dated 22/12/2025 of the Project Management Civil group/Cluster of Logistics Vicem Joint Stock Company regarding the approval of the design and investment estimate for the new procurement of 04 new dry cargo vessels (self-propelled barges) with a total deadweight of 2,900 tons;

DECISION:

Article 1. Approve the design and investment estimate for the new procurement of 04 dry cargo vessels (self-propelled barges) with a total deadweight of 2,900 tons, with the following detailed content:

1. Project Name: Investment in the new procurement of 04 dry cargo vessels (self-propelled barges) with a total deadweight of 2,900 tons.

2. Investment Location: at units capable of providing services within the territory of Vietnam.

3. Investor: Logistics Vicem Joint Stock Company

4. Investment Objective: to supplement the company's water transport fleet with self-carrying capacity.

5. Project Scope and Design Solutions:

5.1 Project Scope: new procurement of 04 dry cargo vessels (self-propelled barges) with a total deadweight of 2,900 tons.

5.2 Design Solutions:

5.2.1. Type of Vessel: dry cargo vessel, double bottom structure, double side, equipped with diesel engine.

5.2.2. Machine type: Weichai machine

5.2.3. Main Parameters:

- Maximum Length	L_{max}	=	71.90 m
- Design Length	L_{tk}	=	70.00 m
- Maximum Width	B_{max}	=	13.14 m
- Design Width	B_{tk}	=	12.90 m
- Depth	D	=	4.80 m
- Total Deadweight	P_{TP}	=	2,900 tons
- Convertible to carry Containers with a capacity of 128 TEU fully loaded			
- Crew	t	=	5 persons
- Main engine:	Weichai X6170 ZC 620-5		
- Quantity:	2 engines		
- Rated Power	N_e	=	2 x 620 hp
- Rated Revolution	n	=	1,500 rpm
- Gear Ratio	i	=	5
- Vessel Class:	Inland waterway vessel class SII.		

6. Applicable Regulations and Standards: the design satisfies: National Technical Regulation on Classification and Construction of Inland Waterway Vessels QCVN 72:2025/BGTVT dated January 08, 2025, effective from August 01, 2025, and state regulations and current regulations of the Registry Authority for dry cargo vessel design. The design dossier has been evaluated and certified by Sub-Department No. 6 of the Vietnam Register for the design appraisal of inland waterway vessels.

7. Estimate: VND 92,168,650,273 (Ninety-two billion, one hundred sixty-eight million, six hundred fifty thousand, two hundred seventy-three Vietnamese Dong).

Including:

- Preparation of design dossier; Material breakdown, Consulting for report preparation:	VND 169,560,000
- Estimate appraisal cost:	VND 82,901,776;
- Tender document consulting cost:	VND 59,400,000;
- Registration fee:	VND 868,991,360;
- Tender document appraisal cost:	VND 59,400,000;
- Bid evaluation cost:	VND 59,400,000;
- Contractor selection result appraisal cost:	VND 59,400,000;
- Contingency cost:	VND 3,910,461,121;

- *Barge procurement cost:*

VND 86,899,136,016;

8. Capital Source: self-owned capital

9. Implementation Period: from January 2025 until the end of October 2026.

10. Project Management Model: The investor directly manages the project.

Article 2. Relevant consulting units and specialized departments shall strictly comply with current legal regulations and the internal regulations of Logistics Vicem Joint Stock Company to ensure transparency, openness, and investment efficiency.

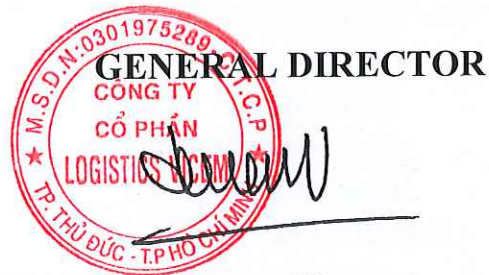
During the project implementation, if there are any difficulties or changes exceeding authority, they must be reported to the competent authority for consideration and decision.

Article 3. Consulting units, the Chief Accountant, and Heads of relevant departments are responsible for implementing this decision.

Article 4. This decision takes effect from the date of signing.

Recipients:

- As Article 3;
- Archived: General Affairs Division, Secretary of the Board of Directors



Do Van Huan